

H. EVERLING, 65, rue de la Victoire — PARIS

MACHINE A COUPER LES CHIFFONS ET LES CORDES

Systeme BRACKER (dernier modèle perfectionné)

CONSTRUCTION SIMPLE ET SOLIDE

GRANDE PRODUCTION

sans perte de fibres et sans poussières

VITESSE MODÉRÉE

Pas de fondations et facilité de montage

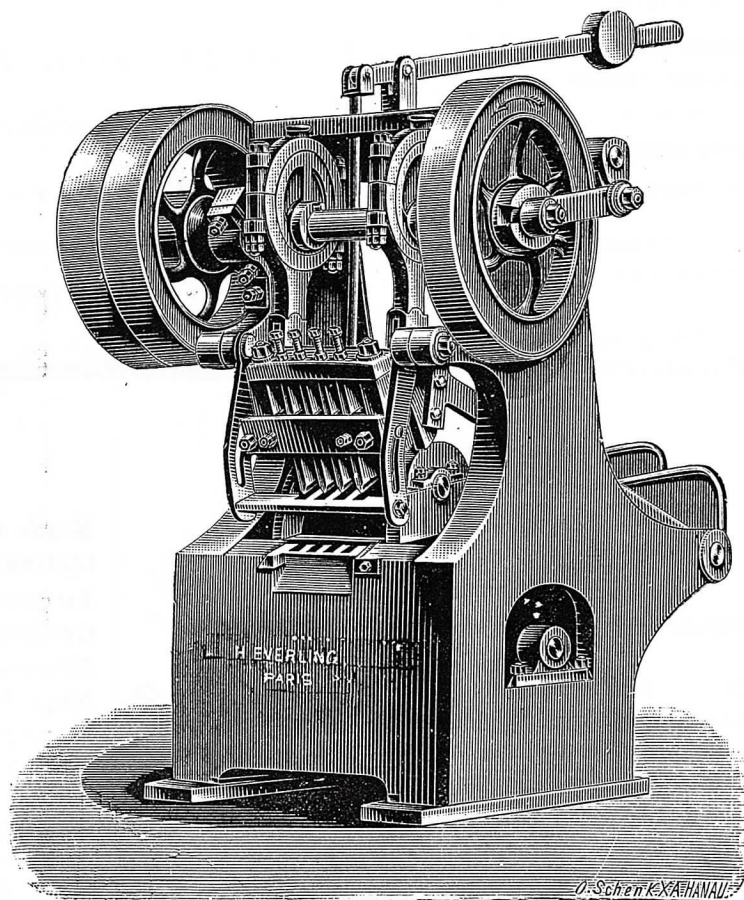
SERVICE FACILE SANS DANGER

AVANÇAGE ET ARRÊT AUTOMATIQUES

Coupe depuis les chiffons les plus tendres jusqu'aux plus gros cordages, ainsi que les chiffons de laine pour engrais.

RÉFÉRENCES

MM. Abadie, Rousseau et Barousse, à Beaucaire (chiffons de laine);
F. Gauthié et L. Miribel, à Vienne (Isère) (chiffons de laine);
F. Delcroix, à Baulers-Nivelles (Belgique);
R. Bolloré, à Odet, près Quimper;
E. Mame, Bergès & Co, La Haye-Descartes;
C. & Chr. Nebe, à Saint-Petersbourg;
P. Piette, à Pilsen (Bohême);
Ducobu-Voituron, à Thulins (Belgique);
L. Bois, à Saint-Rambert-en-Bugey (Ain);
M^{me} Vve Grégoire, à Remiremont (Vosges);
en outre de plus de 80 applications en Allemagne, Autriche, etc.



Le porte-couteaux, articulé sur un axe fixe derrière les bâtis, est actionné au moyen de deux excentriques portés par l'arbre des poulies, qui lui donnent les mouvements de montée et de descente. La coupe se fait par une lame transversale et trois ou quatre lames longitudinales, toutes fixées solidement dans le porte-couteaux, mais facilement démontables.

L'alimentation se fait par un canal dont la plaque de fond est fixe pendant que les deux joues latérales, oscillant autour d'un arbre, actionnent deux cylindres dont la pression fait avancer les chiffons pendant la montée des couteaux.

Cette machine est tout à la fois simple, robuste et productive; elle produit peu de poussières et coupe les matières avec un déchet minimum de filaments, en dés de 22 ou 45 millimètres à volonté.

Elle est munie d'un régulateur de pression et d'un levier d'arrêt instantané d'avancement.

MODÈLE	LARGEUR DE LA LAME	COUTEAUX LONGITUDINAUX	HAUTEUR DES CHIFFONS comprimés	AVANÇAGE	PRODUCTION JOURNALIÈRE	VITESSE	PRIX
I	190 m/m	3	50 m/m	22 et 45 m/m	3.000 kil.	100 tours	fr.
II	230 m/m	4	60 m/m	22 et 45 m/m	4.000 kil.	100 tours	—

Prix établis franco en gare de